



UFAM

Universidade Federal do Amazonas
Instituto de Ciências Humanas e Letras
Departamento de Geografia

Núcleo de estudos e Pesquisas das Cidades da Amazônia Brasileira



PROJETO: As transformações na rede urbana na Amazônia Ocidental: análise da influencia do Pólo Industrial de Manaus na fronteira norte – Amazonas-Roraima.

FINANCIADOR: EDITAL MCT/CNPq/CT-Amazônia. Processo Nº. 575517/2008-5.

PROPONENTE: José Aldemir de Oliveira.

RESUMO:

A presente pesquisa desenvolvida pelo Núcleo de Estudos e Pesquisas das Cidades na Amazônia Brasileira – Nepecab vinculado ao Departamento de Geografia e aos Programas de Pós-Graduação Sociedade e Cultura na Amazônia e o Mestrado em Geografia, ambos do Instituto de Ciências Humanas e Letras da Universidade Federal do Amazonas, em parceria com o Departamento de Geografia – Instituto de Geociências – Universidade Federal de Roraima e a Escola Normal Superior – Capital – da Universidade do Estado do Amazonas. Com base no entendimento da cidade e do urbano na Amazônia, a proposta visa analisar o Pólo Industrial de Manaus e a sua influência na configuração da rede urbana na Amazônia Ocidental tendo como área de abrangência os Estados do Amazonas e Roraima, e a espacialidade que se estabelece a partir dos anos noventa do século 20 nas cidades de Manaus e Boa Vista, e as territorialidades que são construídas no eixo rodoviário que liga as duas cidades à Venezuela – BR-174 – e à Guiana – BR-401. Além do estudo que pretende apresentar análises que possam contribuir teórica e metodologicamente para se compreender como um dos projetos de desenvolvimento regional mais importantes do Brasil no final do século 20, impacta parte dos Estados do Amazonas e Roraima, baseado no eixo rodoviário, a pesquisa visa também a formação de recursos humanos na área de Geografia e Ciências Correlatas e a qualificação profissional de pessoas para o planejamento e gestão urbanas em especial para as pequenas cidades localizadas no eixo das estradas.
